

Прейскурант № 4
на проведение автотовароведческих экспертиз (исследований)
в ФБУ Северо-Западный РЦСЭ Минюста России на 2021 год

№ п/п	Виды исследований	Категория сложности		
		1	2	3
1.	Определение технических характеристик или классификация транспортного средства (ТС)			
1.1.	ТС отечественного производства	1969	5910	11180
1.2.	ТС иностранного производства	3648	12590	22359
2.	Оценка ТС для таможенного или нотариального оформления по документам (по данным заказчика)	1969	5910	11180
3.	Определение по документам (по данным заказчика) стоимости ТС			
3.1.	ТС отечественного производства	5264	9210	39478
3.2.	ТС иностранного производства	10527	15664	78954
4.	Определение стоимости ТС с его осмотром:			
4.1.	ТС отечественного производства	8947	12509	66121
4.2.	ТС иностранного производства	13157	18419	88167
5.	Определение стоимости восстановительного ремонта ТС, в том числе в целях определения размера страховой выплаты по ОСАГО	13157	18419	36738
6.	Исследование рынка автозапчастей и автоуслуг в соответствии с «Положением о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П)	7896	15790	31580
7.	Определение стоимости восстановительного ремонта ТС на дополнительную дату	7896	15790	31580
8.	Пересчет ранее данного заключения	7896	15790	31580
9.	Определение стоимости утраты товарного вида поврежденного ТС	13157	18419	36837
10.	Определение стоимости годных остатков	14479	42115	88176
11.	Составление акта осмотра одного поврежденного ТС	7106	14213	27426
12.	Определение соответствия выполненного ремонта ТС действующим техническим условиям и нормам, оценка качества изготовления ТС и его частей (за один агрегат, узел, систему)	42109	84214	168429
13.	Участие в судебном заседании	5800		
14.	Устная консультация по вопросам, входящим в компетенцию эксперта (стоимость первого часа – 2900 рублей, каждый последующий – 1316 рублей)	От 2900 рублей		

Примечания:

1. Стоимость увеличивается на 10% за каждый поставленный вопрос свыше трех.
2. При увеличении количества объектов исследования без изменения категории сложности или выполнения нетипового исследования, стоимость исследования увеличивается на 25%.
3. Стоимость исследований, указанная в п.п. 3 и 4 Прейскуранта при наличии на ТС дефектов аварийного характера и/или его разукomплектованности увеличивается с учетом п.п. 5 и 9.
4. Стоимость исследований, выполненных за пределами Санкт-Петербурга, увеличивается на сумму расходов, связанных с выездом на место проведения исследований.
5. Стоимость исследований, проводимых комиссионно, увеличивается на 50% в случае комиссии из двух экспертов; на 100% — в случае комиссии из трех и более экспертов.
6. При необходимости производства исследования в сроки менее нормативных (при наличии возможности), увеличение стоимости определяется договором и составляет не менее 30%.
7. Стоимость услуг сторонних организаций и специалистов не включена в стоимость исследования.