

Прейскурант № 3

на проведение автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз (исследований)
в ФБУ Северо-Западный РЦСЭ Минюста России на 2022 год

№ п/п	Виды исследований	Категория сложности		
		1	2	3
1.	Исследование обстоятельств ДТП			
1.1.	по материалам дела	33809	48158	58793
1.2.	с обследованием места ДТП или получением необходимых экспериментальных данных	56844	76321	135004
2.	Исследование технического состояния одного транспортного средства (ТС)			
2.1.	с обследованием основных узлов и деталей	33809	48158	58793
2.2.	с изучением демонтированного узла (детали) в стационарных условиях	56844	76321	135004
3.	Транспортно-трасологическая диагностика			
3.1.	по материалам дела	33809	48158	58793
3.2.	с обследованием одного ТС на месте его нахождения	56844	76321	135004
4.	Исследование дорожных условий на участке автомобильной дороги, где произошло ДТП	33920	56534	115895
5.	Изготовление одной масштабной схемы конкретной дорожно-транспортной обстановки с использованием компьютерных технологий	9016	12847	15070
6.	Изготовление одной динамической модели конкретного дорожно-транспортного происшествия с использованием компьютерных технологий	22526	32104	48690
7.	Участие в судебном заседании	6300		
8.	Устная консультация по вопросам, входящим в компетенцию эксперта (стоимость первого часа – 3100 рублей, каждый последующий – 1421 рубль)	От 3100 рублей		

Примечание:

1. Стоимость увеличивается на 10% за каждый поставленный вопрос свыше трех.
2. Стоимость увеличивается на 15% за каждое ТС свыше одного.
3. Стоимость исследований, выполненных за пределами Санкт-Петербурга, увеличивается на сумму расходов, связанных с выездом на место проведения исследований.
4. Стоимость исследований, проводимых комиссионно, увеличивается на 50% в случае комиссии из двух экспертов; на 100% — в случае комиссии из трех и более экспертов.
5. При необходимости производства исследования в сроки менее нормативных, увеличение стоимости определяется договором и составляет не менее 30%.