

### Прейскурант № 3

на проведение автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз (исследований)  
в ФБУ Северо-Западный РЦСЭ Минюста России на 2021 год

№ п/п	Виды исследований	Категория сложности		
		1	2	3
1.	Исследование обстоятельств ДТП			
1.1.	по материалам дела	21712	31580	44510
1.2.	с обследованием места ДТП или получением необходимых экспериментальных данных	28954	50012	54510
2.	Исследование технического состояния одного транспортного средства (ТС)			
2.1.	с обследованием основных узлов и деталей	21712	30453	42922
2.2.	с изучением демонтированного узла (детали) в стационарных условиях	28954	50012	54510
3.	Транспортно-трасологическая диагностика			
3.1.	по материалам дела	21712	31580	44510
3.2.	с обследованием одного ТС на месте его нахождения	28954	50012	54510
4.	Исследование дорожных условий на участке автомобильной дороги, где произошло ДТП	28954	50012	54510
5.	Изготовление одной масштабной схемы конкретной дорожно-транспортной обстановки с использованием компьютерных технологий	5790	8424	11409
6.	Изготовление одной динамической модели конкретного дорожно-транспортного происшествия с использованием компьютерных технологий	14466	21053	36861
7.	Участие в судебном заседании	5800		
8.	Устная консультация по вопросам, входящим в компетенцию эксперта (стоимость первого часа – 2900 рублей, каждый последующий – 1316 рублей)	От 2900 рублей		

**Примечание:**

1. Стоимость увеличивается на 10% за каждый поставленный вопрос свыше трех.
2. Стоимость увеличивается на 15% за каждое ТС свыше одного.
3. Стоимость исследований, выполненных за пределами Санкт-Петербурга, увеличивается на сумму расходов, связанных с выездом на место проведения исследований.
4. Стоимость исследований, проводимых комиссионно, увеличивается на 50% в случае комиссии из двух экспертов; на 100% — в случае комиссии из трех и более экспертов.
5. При необходимости производства исследования в сроки менее нормативных, увеличение стоимости определяется договором и составляет не менее 30%.